

## ISTRUZIONE OPERATIVA 04

### ISTRUZIONI PER IL PRIMO MSB SUL LUOGO DELL'EVENTO IN CASO DI INCIDENTE MAGGIORE

#### 1. Oggetto e campo di applicazione

La presente istruzione operativa riporta le istruzioni per il primo MSB sul luogo dell'evento in caso di incidente maggiore.

#### 2. Documenti di riferimento

- Documento 04 – Lotti scorta intangibile maxi emergenza
- Istruzione operativa 02 – Istruzioni per il primo MSA sul luogo dell'evento in caso di incidente maggiore
- Istruzione operativa 03 – Istruzioni per il primo MSI sul luogo dell'evento in caso di incidente maggiore

#### 3. Responsabilità

I compiti e le responsabilità inerenti le specifiche attività sono riportate al paragrafo 5 "Istruzione operativa".

#### 4. Definizioni e abbreviazioni

AREU	=	Azienda Regionale Emergenza Urgenza
CIM	=	Coordinatore Incidente Maggiore
COEU	=	Centrale Operativa Emergenza Urgenza
DSS	=	Direttore del Soccorso Sanitario
MSA	=	Mezzo di Soccorso Avanzato
MSB	=	Mezzo di Soccorso di Base
MSI	=	Mezzo di Soccorso Intermedio
PCA	=	Posto di Comando Avanzato
PMA	=	Posto Medico Avanzato
START	=	Simple Triage And Rapid Treatment
VVF	=	Vigili del Fuoco

#### 5. Istruzione operativa

L'equipaggio del primo MSB in posto deve effettuare la **ricognizione del luogo dell'evento**. Prima della ricognizione, dovrà essere verificata la sicurezza dello scenario rammentando di mantenersi, se presenti situazioni di pericolo, ad una ragionevole distanza di sicurezza fino all'arrivo dei Vigili del Fuoco, a cui è affidata la delimitazione precisa dell'area pericolosa.



### Il Capo Equipaggio (fino all'arrivo del MSA)

- Indossa la **FASCIA GIALLA** in dotazione
- Verifica l'esattezza delle informazioni fornite dalla COEU sulla tipologia dell'evento
- Effettua una ricognizione del luogo dell'evento e lo dimensiona, verificando quanto è esteso e se sono presenti rischi evolutivi (anche attraverso il confronto con il capo squadra dei Vigili del Fuoco, riconoscibile dal casco rosso)

Valutazioni da eseguire in sequenza			sì	no
1	L'evento corrisponde a quanto riferito dal 118 ?	⇒	Prosegui la ricognizione	Informa il 118
2	Il luogo è accessibile ai mezzi di soccorso?	⇒	Prosegui la ricognizione	Informa il 118
3	Sono presenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• fuoco – fumo?</li> <li>• materiale pericolante?</li> <li>• sostanze pericolose?</li> <li>• inondazione?</li> </ul>	⇒	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Staziona in luogo sicuro</li> <li>• Accedi solo dopo autorizzazione del 118</li> <li>• Informa il 118 ed attendi istruzioni</li> </ul>	Prosegui la ricognizione

Dopo aver effettuato quanto sopra:

- effettua uno sweeping-triage attraverso l'uso del metodo S.T.A.R.T., quantificando il numero dei soggetti coinvolti, suddividendoli in codici VERDI – GIALLI – ROSSI – NERI e applicando i corrispondenti braccialetti colorati
- comunica alla COEU gli esiti della ricognizione, l'estensione del luogo interessato, il numero dei soggetti coinvolti suddivisi per codice colore (se non già comunicato all'equipaggio del MSA giunto in posto) e la patologia prevalente.

### L'Autista

- Rimane vicino al mezzo
- Posiziona il proprio mezzo in zona sicura e lo rende ben visibile ed identificabile (per es. mantenendo i lampeggianti accesi)
- Garantisce l'integrità delle comunicazioni radio con la COEU, al fine di permettere la comunicazione in tempo reale con l'Autista in posto
- Deve essere pronto a spostare il mezzo in ogni momento
- Segnala ai mezzi in arrivo le vie di accesso, il luogo di stazionamento e le vie di fuga
- Individua i luoghi più adatti per l'atterraggio di eventuali elicotteri (ponendo attenzione ai cavi della corrente, teleferiche od ostacoli poco visibili).

### Il Soccorritore

- Identifica un'area sicura, a debita distanza dal luogo dell'evento, dove poter collocare i Pazienti a cui è stato assegnato un codice verde
- Tiene sotto controllo l'area di cui sopra, evitando che i Pazienti presenti rientrino nell'area dell'incidente.